

2001

SCSi

Cabinet Jean Bougis

Service Conseil Scientifique Ingénierie

Etude hydrodynamique et sédimentologique pour la protection de la R.D. 81 au droit de la plage de l'Ospedale (2A)

Maître d'Ouvrage : Conseil Général de Haute Corse
Etude réalisée pour le compte de BRL (Nîmes)

Le site :

La plage de l'Ospedale est située au fond du golfe de Saint-Florent qui s'ouvre au large par le secteur Nord-Ouest à Nord.. Elle est directement exposée aux houles de secteur Nord-Ouest à Nord et indirectement aux houles de secteur Sud-Ouest à Ouest déviées par l'avancée du désert des

Le besoin :

A l'entrée Nord-est de Saint-Florent, la Route Départementale 81, qui mène à Bastia, longe la plage de galets de l'Ospedale. Elle est protégée de la mer par un perré surmonté d'un muret pare-vagues construit au début des années 1980 pour lutter contre l'invasion de la mer et des galets. Depuis quelques années, lors des tempêtes d'Ouest, la route est à nouveau submergée. Ce phénomène semble être lié à l'érosion de la plage. La submersion de la route est dangereuse, en raison de la projection de galets sur la chaussée.



L'objectif :

Dégager les solutions à mettre en œuvre pour assurer la protection de la plage, de la route et des zones urbanisées qui la longent. L'étude se compose de quatre phases :

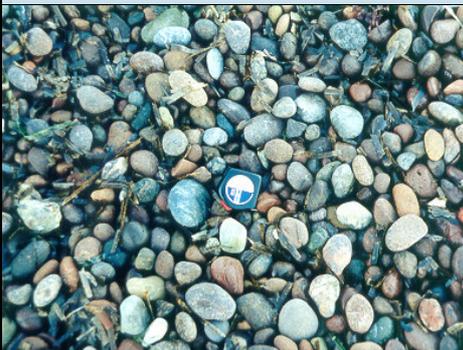
- l'analyse des phénomènes responsables de l'érosion,,
- la préconisation des reconnaissances complémentaires (bathymétrie, recherche de galets, ...),
- la détermination de solution(s) appropriée(s),
- l'étude de la solution retenue.

Etude climatologique :

- Marées, surcotes,
- Courants (généraux, marée, vent, houle),
- Houles,
- Vents,

Etude géographique :

- Géomorphologie littorale d'après nos observations, la littérature et des vues aériennes,
- Géomorphologie sub-aquatique d'après une inspection sous marine,



Etude sédimentologique :

- Morphologie de la plage d'après les levés des profils par un géomètre,
- Nature et répartition des sédiments d'après la littérature et nos observations,
- Dynamique sédimentaire de la plage dans son profil et le long du trait de côte, évaluation des stocks, des transports hydrosédimentaires et des apports de galets fluviaux,
- Recherche de l'origine géologique des galets de rhyolite.

Orientations pour la conception des aménagements :

- La plage fonctionne en autarcie sédimentaire. Les galets de rhyolite proviennent de poudingues formés par un ancien fleuve détournée par les dernières étapes de l'orogénèse corse.
- La création de la route a interrompu l'érosion de ces poudingues et l'alimentation en galets.
- La solution du rechargement et de son entretien apparaît comme la meilleure et la plus douce.
- La modification locale de la ligne des 5 mètres CM permettrait d'éliminer des focalisations.
- La création d'un brise-lames est également envisagé.