



2000

SCSi

Cabinet Jean Bougis

Service Conseil Scientifique Ingénierie

Etude de faisabilité d'un poste d'accostage pour les navires de commerce à Port-Camargue – Synthèse des études (30)

Maître d'Ouvrage : Conseil Général du Gard
Etude réalisée pour le compte de BRL (Nîmes)

Le site :

Construit en 1970, le port de plaisance artificiel de Port-Camargue dispose de 4000 places. Il est établi à l'Est du Golfe d'Aigues-Mortes à un mille nautique au Sud du Grau du Roi.

Un fort transport littoral d'Est en Ouest est à l'origine de la création d'une flèche sableuse en direction du Nord-Ouest. Afin d'enrayer ce phénomène une digue d'arrêt des sables a été construite et rallongée à plusieurs reprises selon une méthodologie prévue à l'origine.

Le besoin :

Le Conseil Général du Gard envisage la construction, à Port-Camargue dans la Baie d'Aigues-Mortes, d'un nouvel appontement destiné à l'évacuation du sel des Salins du Midi. Il pourrait également accueillir des navires de grande plaisance de plus de 40 mètres.

Afin de protéger ce poste d'accostage contre la houle et l'ensablement, la construction d'une digue est prévue sur la flèche sableuse qui s'est développée à partir du musoir de la digue d'arrêt des sables actuelle.

Cette digue qui viendrait prolonger la digue d'arrêt des sables contribuerait également de stabiliser le trait de côte et d'avancer vers une configuration d'équilibre.



Etude climatologique :

Marées, courants (généraux, marée, vent, houle), vents, houles, états de mer, pluviométrie.

Tenue à la mer des navires en fonction de leur dimension :

- Accès des navires au port,
- Manoeuvrabilité des navires dans le port.
- Tenue à quai des navires,

Etude sédimentologique :

- Contexte géomorphologique,
- Analyse des apports sédimentaires du Rhône,
- Morphologie de la pointe de l'Espiguette,
- Dynamique sédimentaire de la pointe de l'Espiguette et de la flèche sableuse,
- Nature des fonds marins
- Répartition des sédiments,
- Evaluation des transports sédimentaires,
- Evolution historique de la pointe de l'Espiguette avant la création de Port-Camargue,
- Evolution de la pointe de l'Espiguette depuis la création de Port Camargue.
- Perspectives d'évolution à court et moyen termes.



Orientations pour la conception des aménagements :

- Analyse des protections nécessaires en fonction de la taille des bâtiments,
- Analyse des prévisions faites en 1970 à la construction de Port-Camargue,
- Comparaison avec les états réalisés et actualisation des prédictions,
- Evaluation des études complémentaires à envisager.